

МОБИЛЬНЫЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ АСН-15П1

Мобильные измерительные системы АСН – 15П1 предназначены для автоматизированного измерения количества нефти, нефтепродуктов и других жидкостей в единицах массы и объёма, параметров средней плотности, средней температуры при сливе железнодорожных цистерн в резервуары или наливе в автоцистерны из резервуаров.

Системы изготавливаются в климатическом исполнении У, категории размещения 1 для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -40 0°С до +40 0°С в соответствии с ГОСТ 15150 – 69, относительной влажности до 99 %



Основные параметры систем

Основные параметры		Значение параметра
Номинальный диаметр расходомера (мм)		80
Диапазон расходов (производительность) системы, м ³ /ч		
минимальный, не менее		15
максимальный, не более		70
Диапазон измерений вязкости продукта, мм ² /с (сСт)		0,55÷60
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений при сливе продуктов, %		
массы		±0,25
объёма		±0,25
Диапазон измерений:		
плотности, кг/м ³ ,		от 600 до 1200
температуры продукта, °С		от минус 40 до плюс 40
Минимальный наливаемый объем, м ³		2
Номинальное давление, МПа (кгс/см ²)		0,35 (3,5)
Установленная мощность электродвигателя насоса, кВт, не более		15
Контроллер БУИ	Физический интерфейс связи	RS 485
	Протокол связи	Modbus RTU
Частота тока, Гц		50±1
Показания на дисплее блока управления и индикации БУИ		Номер активного поста Последняя доза, л или кг Суммарный объем, л или кг Текущее состояние поста
Тип применяемого счётчика		Счётчик расходомер массовый МЛ 80
Тонкость фильтрации фильтра, мкм		не более 100
Масса нетто, кг, не более		2500

МОБИЛЬНЫЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ АСН-15П1

Узел	Техническое решение
 <p>Массовый расходомер МЛ 80</p>	<p>Системы укомплектованы счётчиком расходомером массовым МЛ 80</p>
 <p>Фильтр – газоотделитель</p>	<p>Фильтр газоотделитель повышает точность учётных операций</p> <p>конструкция фильтрующего элемента позволяет производить его полную разборку и сборку на месте эксплуатации, что существенно сокращает время на очистку и обслуживание фильтра</p> <p>фильтрующий элемент состоит из дисков с напаянными на них сетками</p> <p>в фильтре две ступени очистки продукта: жидкость, прежде чем пройти через сетку, очищается от крупных частиц, которые задерживаются в отверстиях диска, и только после этого фильтруется сеткой 0,1 мм</p> <p>датчик уровня ДУ 0, установленный в фильтре газоотделителя, показывает наличие воздуха в продукте</p> <p>датчик перепада давления, установленный в фильтре газоотделителя, отслеживает загрязненность фильтра</p>
 <p>Клапан КО</p>	<p>клапан КО обеспечивает запрограммированный процесс слива, а также стабилизацию номинального расхода продукта при изменяющихся условиях, что обеспечивает высокую точность работы измерителей</p> <p>клапаны КО позволяют производить плавную регулировку расхода по заданным параметрам расхода (при наличии измерителя расхода). И отсечение сливаемой дозы</p>
 <p>Дренажная система</p>	<p>в системах применены перепускные клапаны, позволяющие сбрасывать опасное повышение давления в трубопроводах при повышении температуры окружающей среды</p> <p>комплект дренажных трубопроводов систем позволяет при необходимости полностью сливать нефтепродукт из фильтра газоотделителя, расходомера при техническом обслуживании.</p>
 <p>Система автоматизации</p>	<p>электротехническое оборудование, установленное на системах, имеет взрывобезопасный уровень взрывозащиты, обеспечиваемый комплектами изделиями</p> <p>блок управления и индикации БУИ предназначен для автоматизации производственных технологических процессов, в том числе, слива нефтепродуктов в емкости системами и может работать в рабочем режиме управления процессом, в режиме информационного табло, режиме конфигурирования, режиме программирования</p> <p>БУК предназначен для управления клапаном отсекателем с использованием пилотных клапанов. БУК может быть использован в составе автоматизированной системы налива нефтепродуктов.</p> <p>кабель, применяемый в конструкции систем, уложен в нержавеющих металлорукавах с соединительными штуцерами и сохраняет свою эластичность при низких температурах</p>