

КОМПЛЕКТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЭСТАКАДА

АО «ПРОМПРИБОР» разрабатывает проекты, изготавливает, монтирует, производит запуск в эксплуатацию и первичную метрологическую поверку сливо наливных узлов учета, входящих в комплект железнодорожных и автомобильных эстакад, для выполнения различных операций по перевалке жидких продуктов разных марок.

ЖД эстакады включают в себя металлоконструкции, оптимизированные по весу, для выполнения разных условий. Металлоконструкции изготавливаются из стандартных профилей на станках с числовым программным управлением, оснащенных лазерными или плазменными головками, которые обеспечивают высокую точность размеров. Это позволяет ускорить монтаж элементов без доработок на месте и в целом обеспечить сдачу объекта в короткие сроки. Стоимость металлоконструкции ЖД эстакады зависит от количества обслуживаемых вагонов и нагрузок от применяемого сливо наливного оборудования, а также от марки защитного покрытия: горячее цинкование или лакокрасочное.



МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ ЭСТАКАДЫ ОСНАЩАЕТСЯ:

Перекидными трапами с тележками для перемещения трапа вдоль эстакады, установки его в нужном месте с автоматической фиксацией от продольного перемещения в наклоненном состоянии в сторону ЖД цистерны. Трап выполнен с пружинным уравниванием и опорной планкой на цистерну, оснащен блокировочными цепями для страховки, за которые его устанавливают в вертикальное положение. Трап имеет фиксатор вертикального положения, устанавливается на направляющих, которые входят в состав тела эстакады.



Защитными ограждениями стационарными и открывающимися в любом необходимом месте, где установлен подвижной трап, с фиксацией калитки в открытом положении, для наклона трапа в сторону цистерны и прохода оператора к заливной горловине с наливным рукавом или для ее открытия.

При установке трапа в стационарном положении без возможности перемещения вдоль эстакады применяются только стационарные ограждения.



Эвакуационный переход через ЖД пути устанавливается через каждые 100 м и включает в себя:

- собственные опоры,
- переходной мост с ограждениями,
- лестницы для входа с эстакады на переходной мост,
- лестницу с промежуточной площадкой для схода оператора с переходного моста.



Лестницы для подъема и спуска операторов на эстакаду в начале и конце, а также необходимое количество лестниц, располагаемых внутри эстакады, для спуска операторов с целью подключения и контроля за состоянием заземления цистерн.



Наливные рукава с отводом паро-воздушной смеси из ЖД цистерн при наливке нефтепродуктов и других жидкостей с величиной точечной эмиссии выше нормативного значения. В состав наливного рукава входят:

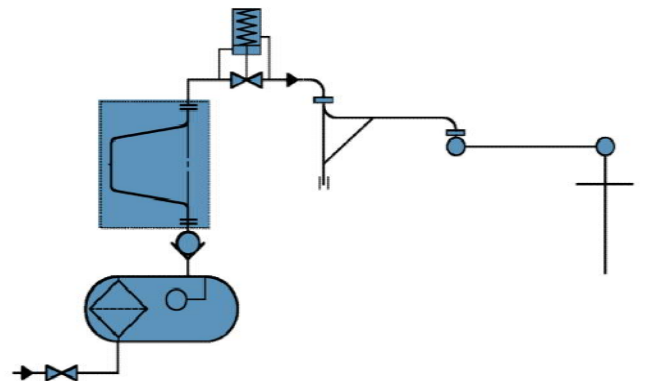
- отсечной регулирующей клапан,
- шарнирный трубопровод,
- наливной наконечник с герметизирующей крышкой,
- датчик оперативного уровня,
- датчик предельного уровня, стойка крепления наливного рукава.



Наливные рукава с узлом учета в единицах массы загружаемых нефтепродуктов. В состав узлов учета входят:

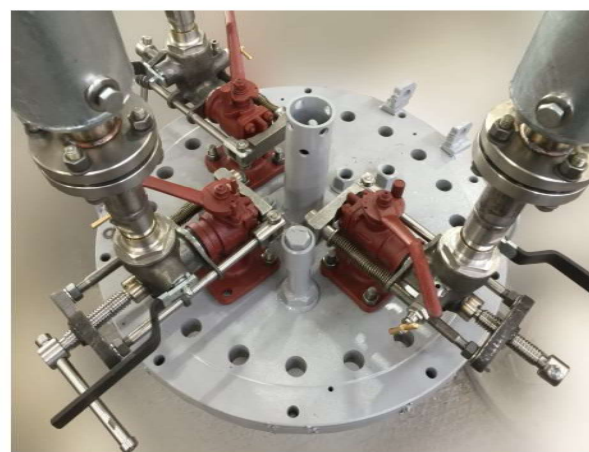
- входной клапан с ручным или дистанционным управлением,
- фильтр газоотделитель, быстро обслуживаемый, без пролива продукта, с тонкостью фильтрации по требованию заказчика,
- обратный клапан,
- измеритель массы.

Указанные узлы смонтированы в отдельном блоке с разной степенью защиты от окружающей среды.



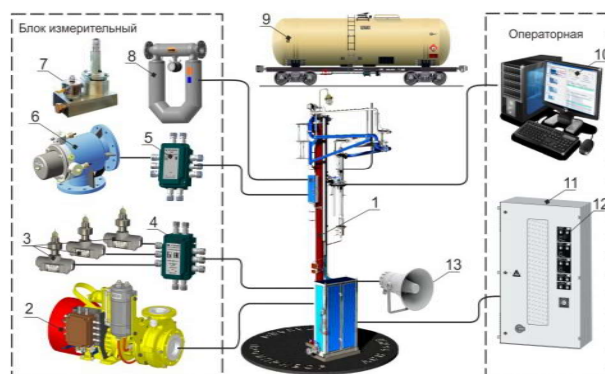
Наливной рукав коаксиального типа для герметичного слива налива под давлением сжиженных газов, в состав которого входят:

- запорная арматура для жидкой фракции и запорная арматура для газовой фракции с ручным или автоматическим управлением,
- шарнирный коаксиальный (труба с газовой фракцией находится в трубе с жидкой фракцией),
- присоединения к клапанам ЖД цистерны в комплекте с шаровыми отсечными клапанами.



Система управления с обеспечением централизованного и местного управления в состав которой входит полевой контроллер управления процессом налива одного рукава с поддержкой:

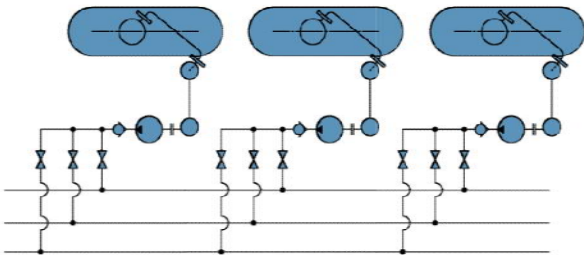
- датчиков контроля за переливом,
- заданной дозой продукта,
- контролем заземления ЖД цистерны,
- кнопок пуск и стоп налива,
- управлением отсечного регулирующего клапана,
- связи с центральным постом управления эстакады,
- приема и исполнения аварийных и разрешительных команд,



№	Наименование блоков
1.	Система измерительная АСН-15ЖД
2.	Насосная станция
3.	Датчики
4.	Блок ввода БВ
5.	Блок управления клапанами БУК
6.	Клапан регулирующий отсечной
7.	Блок дозирования присадок

№	Наименование блоков
8.	Массомер
9.	ЖД цистерна
10.	ПО "АРМ оператора слива и налива"
11.	Шкаф управления МШУ
12.	Контроллер управления насосами КУНА
13.	Громкая связь

Узлы слива продуктов в состав которых входят установки слива с манифольдами для подключения к коллекторным трубопроводам разных продуктов.



Узлы слива с учетом продукта в единицах массы с насосом и манифольдом для подключения к коллекторному трубопроводу и подачи продукта непосредственно в резервуар.

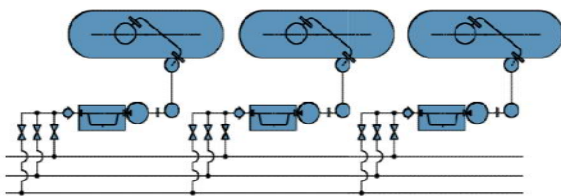


Схема поверки с УПМ 2000

