

# ВЗРЫВОЗАЩИЩЁННЫЕ СВЕТОФОР И ШЛАГБАУМ

**Светофор предназначен для регулирования движения транспортных средств и относится к взрывозащищённому электрооборудованию группы II по ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011), применяется во взрывоопасных зонах 1 и 2 с категориями взрывоопасной смеси IIA, IIB по ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011).**

Светофор предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом (У), категории размещения 2 по ГОСТ 15150-69 для работы при температуре окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 50 °С при атмосферном давлении от 84 до 107 кПа и относительной влажности воздуха до 95%.

## УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Светофор выполнен в виде модульных конструкций и может содержать один или два модуля.

Модуль светофора состоит из оболочки, образованной корпусом и крышкой, соединённых болтами. В корпусе установлены плата индикации и блок питания. Подключение светофора осуществляется через клеммы кабелем диаметром от 5,5 до 7 мм через ввод кабельный. Крышка имеет смотровое окно для панели с набором светодиодных индикаторов.

Оболочка выполнена из модифицированного алюминиевого сплава. Защитный козырёк выполнен из нержавеющей стали. Крепление светофора к установке производится с помощью отверстий, расположенных в задней части корпуса.

Включение сигналов светофора происходит подачей напряжения на соответствующий контакт клеммника блока питания или плату индикации, согласно схеме электрической подключения согласно рисункам 3 и 4.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование параметра	Значение
Напряжение питания U, В	~220
Частота переменного тока, Гц	50
Номинальный ток, А	0,03
Предельная мощность потребления, Вт	5
Минимальная сила света сигналов, кд:	
– Красный	100
– Зеленый	100
Угол наблюдения (оптимальный), °	20
Средняя наработка на отказ, ч	20000
Полный срок службы, лет, не менее	10
Защита от влаги и пыли по ГОСТ 14254 2015 (IEC 60529 2013)	IP 67
Маркировка взрывозащиты по ГОСТ IEC 60079 1 2013	1Ex db IIB T4 Gb



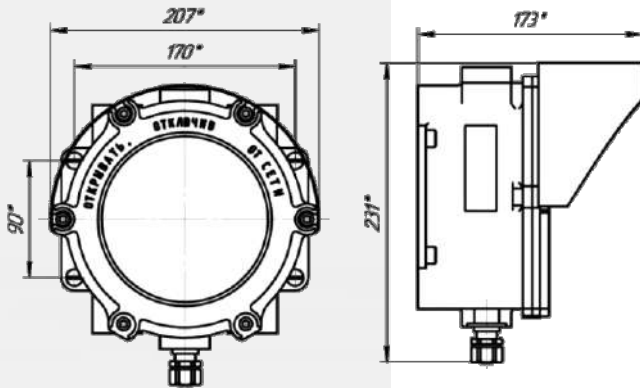
**Цвет сигнала светофора, состоящего из 1 модуля: красно/зеленый.**



**Цвет сигнала светофора, состоящего из 2-х модулей: красный и зеленый.**

# ВЗРЫВОЗАЩИЩЁННЫЕ СВЕТОФОР И ШЛАГБАУМ

## ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ СВЕТОФОРА



Габаритные и присоединительные размеры светофора из 1 модуля

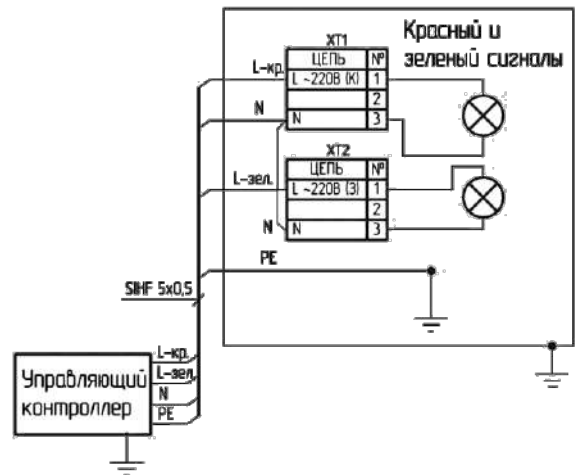
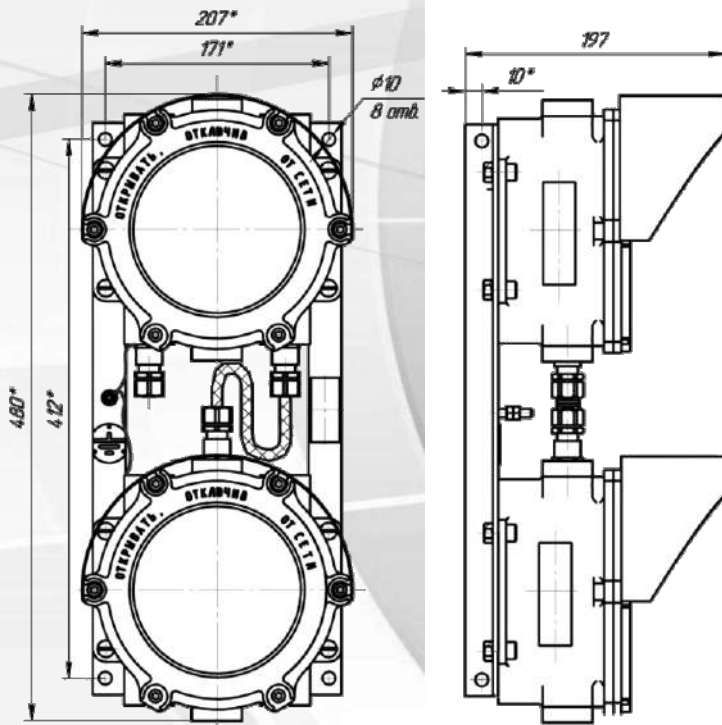


Схема электрическая подключений светофора из 1 модуля



Габаритные и присоединительные размеры светофора из 2-х модулей

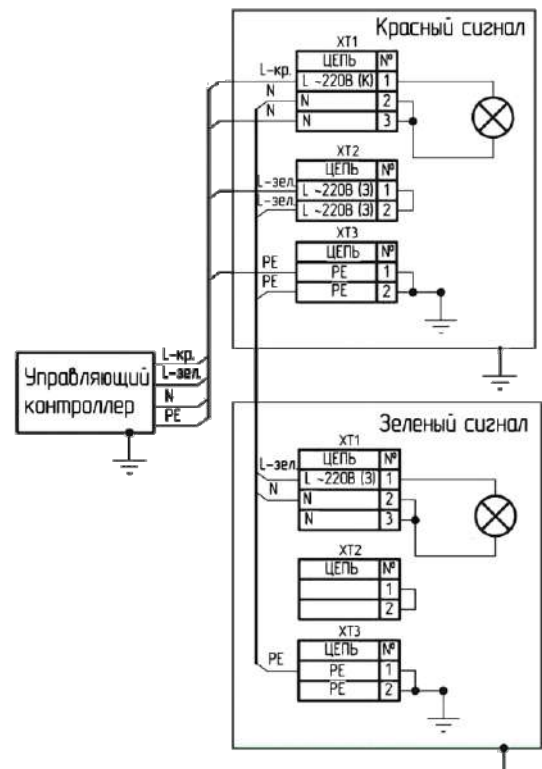


Схема электрическая подключений светофора из 2-х модулей

# ВЗРЫВОЗАЩИЩЁННЫЕ СВЕТОФОР И ШЛАГБАУМ

**Шлагбаум (одностороннего действия) предназначен для управления и контроля доступа на объект, устанавливается на дорогах, автостоянках, нефтебазах, наливных постах и других охраняемых объектах.**

## УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Взрывозащита вида «е», маркировка - 2ExdeIIBT4, степень защиты оболочки IP54.

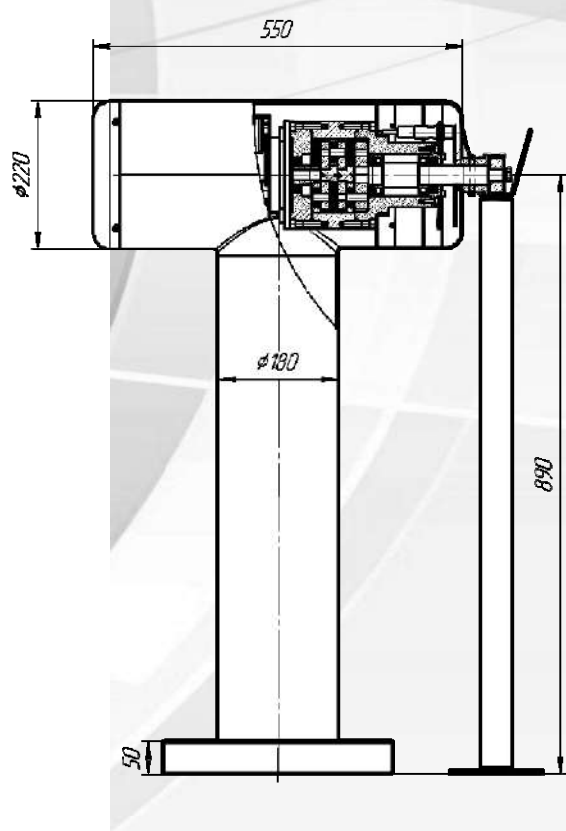
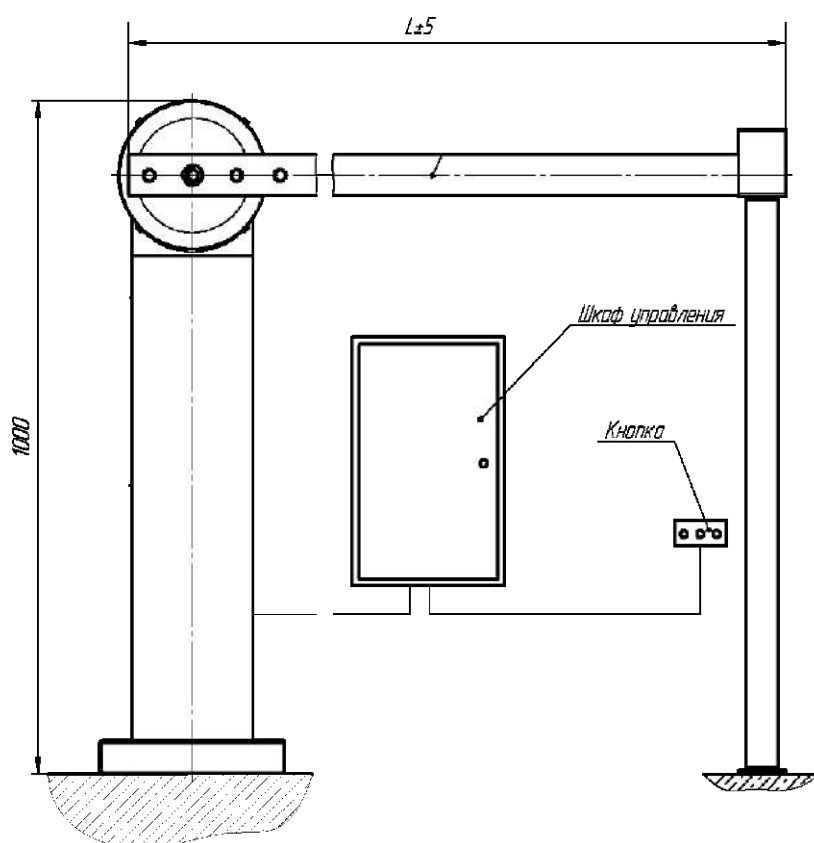
В составные части шлагбаума входят: корпус, электродвигатель АИМ63, редуктор, стрела, электромагнитный тормоз, датчик индукционный, комплект фотоэлементов, сигнальная лампа, шкаф управления, пульт дистанционный, внешний радиоприёмник.

Шлагбаум устанавливается на бетонном основании и крепится фундаментными болтами.

Длина стрелы поставляется по требованию заказчика.

Средний срок службы шлагбаума не менее 10 лет, напряжение питания электродвигателя при частоте 50 Гц 380 В, время подъема (опускания) стрелы 2,5 сек.

## ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ:



**Шлагбаум изготавливается во взрывозащищённом и общепромышленном исполнениях.**

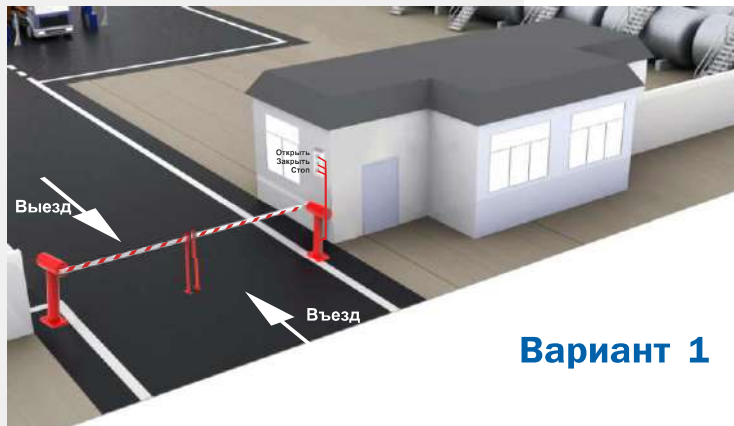
# ВЗРЫВОЗАЩИЩЁННЫЕ СВЕТОФОР И ШЛАГБАУМ



**ПРОМПРИБОР**

[www.prompribor.ru](http://www.prompribor.ru)

## ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ШЛАГБАУМА



**Вариант 1**

**Описание варианта № 1. Управление кнопками:**

- открытие
- закрытие
- СТОП

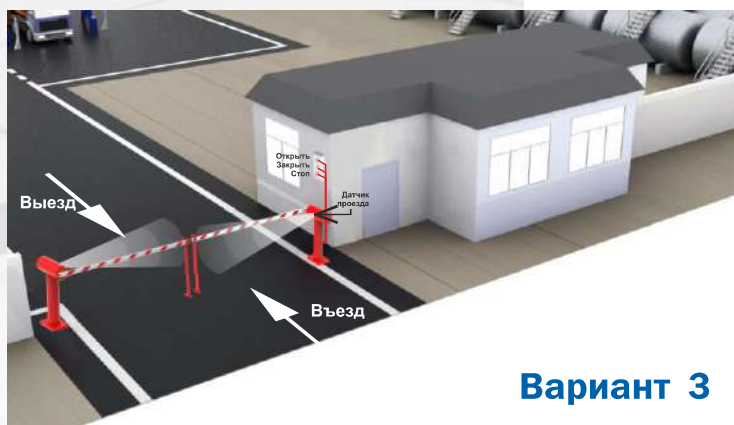


**Вариант 2**

**Описание варианта № 2. Управление:**

- **открытие** - кнопка
- **закрытие** - по датчику проезда или по кнопке.

**Примечание:** закрытие от кнопки блокирует датчик проезда только после срабатывания последнего, можно закрыть шлагбаум от кнопки, если режим - автоматическое закрытие, то шлагбаум закрывается от кнопки.



**Вариант 3**

**Описание варианта № 3. Управление от дистанционного пульта:**

1. кнопка открыть
2. кнопка закрыть
3. кнопка СТОП

Функции - контроль проезда по датчику проезда

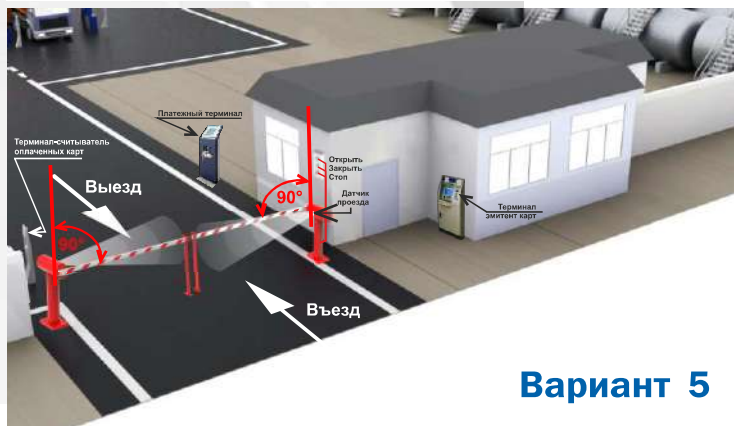


**Вариант 4**

**Описание варианта № 4. Управление:**

- **открытие** - по кнопке или по карточке через терминал, возможно, с использованием ПИН-кода;
- **закрытие** - по датчику проезда.

**Примечание:** терминал хранит в памяти время въезда и выезда на территорию объекта и идентифицирует въезжающие и выезжающее транспортное средство.



**Вариант 5**

**Описание варианта № 5. Управление:**

- при въезде водитель получает на терминале эмитента карточку с отметкой времени въезда и въезжает на территорию.
- при выезде с территории через платёжный терминал оплачивается фактическое время пребывания, платёжный терминал делает соответствующую метку на карточке, по которой водитель, прикладывая её к терминалу-считывателю, открывает шлагбаум и выезжает с территории.

**Примечание:** вместо платёжного терминала можно использовать оператора, в этом случае необходим терминал только на въезде.